

ATEA

Avion hybride-électrique à décollage vertical

Porteur du projet :



Créée en 2018 par Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Diné et Benoît Ferran, soutenue par la Région Occitanie et Bpifrance, Ascendance Flight Technologies est une start-up qui vise à décarboner l'aviation.

Installée à Toulouse, elle développe en parallèle STERNA, un système de propulsion hybride électrique innovant, et un avion VTOL (à décollage et atterrissage vertical) équipé de cette même technologie, baptisé ATEA.

ATEA sera le tout premier eVTOL équipé de la technologie Sterna ce qui en fera l'avenir du transport régional. Pouvant accueillir 5 personnes à bord (4 passagers et 1 pilote), cet avion à décollage et atterrissage vertical propose une alternative bas-carbone à l'hélicoptère (jusqu'à -80% d'émissions carbone). Grâce à son autonomie de 400km, d'une vitesse d'au moins 200km/h, et des émissions sonores très réduites (par rapport à un hélicoptère classique), Atea répond parfaitement à un besoin d'une aviation régionale et décentralisée plus responsable, aussi bien pour le transport de passagers, de biens, les urgences médicales ou encore les missions de sécurité.

Des questions ?



Benoît Ferran
CTO Chief Technical Officer
bfn@ascendance-ft.com

DATES CLÉS	Démarrage projet	Mise sous tension	1er vol hybride
	Janvier 2018	Eté 2024	Fin 2024

EN PARTENARIAT AVEC :

AIR FRANCE KLM ENGINEERING & MAINTENANCE | CAPGEMINI ENGINEERING | GROUPE ADP | DAHER | SIGMA AIR MOBILITY | EDEIS | AZEA ALLIANCE FOR NET ZERO EMISSION AVIATION | AIRBORNE | SOLVAY

AVEC LE SOUTIEN DE :

