

CASSIO S

Démonstrateur d'avion bas-carbone, doté d'une propulsion hybride thermique/électrique



Porteur du projet :



VOLTAERO



VoltAero est un jeune avionneur Français qui ambitionne d'apporter une réponse au besoin pressant de décarboner la filière aéronautique.

Etablie à Royan depuis 2018, VoltAero conçoit en effet une gamme d'avions régionaux dotés d'une propulsion hybride. Ce mode de propulsion permet notamment de bénéficier des avantages d'une motorisation électrique sans pour autant compromettre l'autonomie de l'aéronef.

Le projet s'est d'abord structuré autour de la réalisation d'un prototype d'avion hybride - le Cassio S - qui préfigure le développement du Cassio330, aéronef de série qui intégrera ce nouveau mode de propulsion.

Avec une capacité de 5 sièges, il a la possibilité d'accomplir du transport de passagers, de fret, mais aussi de répondre à des missions d'évacuations médicales. Le premier vol du Cassio330 est prévu pour 2025.

Des questions ?



Mr Arthur Grunwald
Program Manager
arthur.grunwald@voltaero.fr



Mr Valentin Hardy
Business Development & Sales manager
valentin.hardy@voltaero.fr

DATES CLÉS	Démarrage projet	Mise sous tension	1er vol hybride
	2018	2019	2020

EN PARTENARIAT AVEC :

KAWASAKI | SAFRAN | AKIRA TECHNOLOGIES | DUC HELICES | TRIUMPH | NOVOTECH | TESI | AVIDYNE | EP SYSTEMS | GROUPE ADP

AVEC LE SOUTIEN DE :

