

ELIXIR

Démonstrateur avion à propulsion SAF et combustion hydrogène

Porteur du projet :



C'est lors du salon du Bourget 2019 que le projet se met en route avec la mise en relation grâce à la DGAC des 3 acteurs : Elixir Aircraft, Turbotech et Air Liquide. Ces 3 acteurs sont épaulés par des groupes de grande ampleur tels que Daher et Safran dont l'intérêt porte sur le passage à l'échelle supérieure des solutions préfigurées par le projet.

D'une durée de 30 mois, ce projet a pour ambition de développer un système compatible avec des SAF (Sustainable Aviation Fuels), puis à propulsion cryogénique hydrogène (du réservoir au moteur) pour l'aviation légère, et d'effectuer une étude de pré intégration de l'ensemble de cette chaîne sur un avion de type CS-23.

Ce projet est soutenu à hauteur de 3,6 M€ par France Relance dans le cadre du CORAC-PME. Les premiers essais des moteurs à hydrogène seront réalisés au sol, en hydrogène gazeux dans un premier temps, puis en hydrogène liquide.

Des questions ?



Mr Benjamin Lièvre
Co-directeur ingénierie
benjamin.lievre@elixir-aircraft.com

DATES CLÉS	Démarrage projet	Mise sous tension	1er vol hybride
	1er mars 2022	NA	NA

EN PARTENARIAT AVEC :

TURBOTECH | DAHER | AIRLIQUIDE | SAFRAN

AVEC LE SOUTIEN DE :

