

## LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ AÉRIENNE LÉGÈRE VERTE ET DURABLE

Toulouse | Jonzac  
13-14 septembre | 15-16 septembre

### L'aviation légère, laboratoire du futur avion vert ?

**La rupture environnementale de l'aviation entre dans une phase nouvelle.**

**La prise de conscience de l'urgence climatique, les plans d'investissement publics et l'accélération des technologies sont le signe d'une mobilisation inédite en faveur de l'aviation décarbonée. Pour proposer de nouvelles façons de voyager tout en tenant les objectifs de réduction d'émission de CO<sub>2</sub>, l'aviation légère fait actuellement figure de pionnière. Ses travaux de recherche et ses projets industriels seront au cœur de quatre jours d'événements du 13 au 16 septembre.**

C'est une course de vitesse dans laquelle sont engagés la recherche, les industriels, les entreprises et les pouvoirs publics. La phrase du ministre chargé des Transports Jean-Baptiste Djebbari en est l'illustration : « La transformation de l'industrie aéronautique doit être totale ». Prononcés en février dernier à l'issue du Conseil pour la recherche aéronautique civile (Corac), ces mots ont des airs d'appel à la mobilisation générale. Le gouvernement qui a annoncé en juin 2020 un plan de soutien de 15 milliards d'euros - dont 1,5 milliard d'euros dédié à la R&D - compte en effet sur l'ensemble des acteurs du secteur pour réaliser une « rupture environnementale de l'aviation ». Dans le sillage de ces annonces, les Régions Occitanie et Nouvelle Aquitaine se sont elles aussi fortement mobilisées. « Tous les segments de l'aviation - du plus petit appareil au plus gros - sont concernés, précise Philippe Walter directeur délégué Aéronautique chez Aerospace Valley, le pôle de compétitivité mondial. Tous les usages sont également concernés, depuis les tours de piste de l'aviation de loisir jusqu'aux vols longs courriers. Or, dans cette course de vitesse à la décarbonation, les technologies s'avèrent plus rapidement et plus facilement implémentables sur des avions légers que sur des gros porteurs. »

#### L'aviation légère, un rôle de pionnier

L'aviation légère - les activités aériennes destinées aux loisirs, aux sports et au tourisme - et plus largement l'aviation générale, constituée de toutes les activités aériennes hors transport commercial, font actuellement figure de laboratoire du futur.

« Les avions de petites capacités, destinés à des trajets courts, sont bien placés, précise Philippe Walter, pour intégrer des nouvelles technologies dont certaines pourront, à moyen terme, être adaptées aux avions de plus grande capacité. » Nouvelles architectures d'avions, allègement des appareils ou transition vers des sources d'énergies alternatives neutres en carbone, nouveaux usages comme par exemple la mobilité inter urbaine : l'aviation légère peut préfigurer l'aviation des 30 prochaines années.

C'est sur la base de cette hypothèse qu'a été créé fin 2020 MAELE, une initiative portée par Aerospace Valley et destinée à identifier et fédérer les acteurs de la mobilité aérienne légère, verte et durable. « En moins d'un an d'existence, explique Philippe Walter, plus de 200 entreprises ont manifesté leur intérêt. Ces entreprises sont porteuses de plus de 65 compétences qui font appel à un large panel de technologies motrices (batteries, pile à combustible, hybride, thermique hydrogène), de configurations, de matériaux allégés, pour des capacités d'appareils allant jusqu'à 19 places. Notre objectif est maintenant d'accélérer leurs projets et initiatives. »

Pour ce faire, un rassemblement inédit est prévu du 13 au 16 septembre. Il donnera la parole aux centres de recherche, universités, startups, investisseurs constructeurs, avionneurs mais aussi aéroports/aérodromes, énergéticiens ou organismes régionaux et nationaux. Organisé par Aerospace Valley et ABE, il se déroulera en deux temps : l'un à Toulouse à La Cité, l'autre à Jonzac à proximité de l'Aéropôle Antoine de Saint-Exupéry, un site pilote et démonstrateur de ce que pourrait être l'aéromobilité verte et responsable.

### **Tous les métiers et usages de l'aviation passés au crible**

La [Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable](#) sera ponctuée de nombreux temps forts : un colloque technologique permettra un focus de haut niveau sur l'avancée des travaux de recherche et notamment sur les enjeux des batteries et de l'électronique de puissance, de l'hydrogène et des technologies liées aux matériaux allégés et aux configurations des aéronefs ; une présentation de projets phares ou de démonstrateurs émergeant en Occitanie et en Nouvelle Aquitaine ; des ateliers consacrés aux changements qui iront de pair avec l'invention d'une aviation décarbonée et qui toucheront les aéroports, les compagnies aériennes, les assureurs, la formation, la maintenance, la réglementation et les business model. Des rendez-vous BtoB et des rencontres avec les financeurs et investisseurs auront également lieu côté occitan et côté aquitain.

### **Emmanuelle DURAND-RODRIGUEZ**

La Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable se tient du 13 au 16 septembre à Toulouse (31) et à Jonzac (17). Les inscriptions sont ouvertes sur la [plateforme de l'événement](#).