



Edito de Carole Delga pour La Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable



© Photo : Philippe Grollier

Carole DELGA

Présidente de la Région Occitanie, Pyrénées Méditerranée

L'aventure aéronautique rythme le territoire de l'Occitanie : notre Région y prend toute sa part en accompagnant la transformation de sites historiques tels que la base de Franczal à devenir le point de départ d'une nouvelle aviation verte.

Quoi de plus naturel pour la Région que d'accueillir la « Semaine de la mobilité aérienne légère, verte et durable » au cœur du quartier Montaudran, berceau de l'Aéropostale, dans les anciennes Halles Latécoère reconverties par la Région en Cité de l'innovation ?

Dans le cadre de l'initiative MAELE menée par le Pôle Aerospace Valley en lien avec l'AMI régional aviation légère décarbonée, ces animations mettent en lumière les initiatives régionales (AMI régional dans le cadre du plan de relance aéronautique, lancement du Challenge étudiant), ainsi que les compétences technologiques des acteurs du territoire (représentants des grands groupes, des entreprises montantes de l'aviation légère, des laboratoires).

Cet évènement est un moyen d'afficher le territoire sur le secteur de la mobilité légère verte afin de pouvoir annoncer un salon d'ampleur sur ce sujet en 2022 à Toulouse.



Edito d'Alain Rousset pour La Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable



© Photo : Françoise Roch

Alain ROUSSET

Président de la Région Nouvelle-Aquitaine

C'est dans un contexte de crise sanitaire que la filière Aéronautique doit relever le défi environnemental. Pour atteindre ses objectifs de diminution de son impact environnemental, de nombreux challenges sont à relever à tous les niveaux nécessitant une combinaison de solutions et d'innovations de rupture. La Région Nouvelle-Aquitaine possède sur son territoire les acteurs, les compétences et les moyens. Je pense notamment aux PME innovantes (Voltaero, Elixir Aircraft, Akira, Aquitaine Electronique, etc.), aux structures de recherche (Institut Evering, ENSMA, ESTIA, etc.) mais aussi les infrastructures aéroportuaires régionales comme ici à Jonzac.

Pour animer cet écosystème, le pôle Aerospace Valley a lancé l'initiative MAELE pour rassembler, fédérer les entreprises régionales innovantes ainsi que les infrastructures, écoles, laboratoires et plateformes de recherche autour d'intégrateurs régionaux.

La Région soutient cette initiative en cohérence avec le plan Maryse Bastié, feuille de route régionale pour l'aéronautique, renforcé par le plan de transition et de reconquête technologique et la feuille de route NeoTerra venus accélérer les thématiques de la mobilité aérienne verte et durable comme axe de la relance économique.

En lien avec cette dynamique MAELE, la Région a mandaté le pôle sur plusieurs actions :

- un appel à démonstrateurs avec le soutien de l'ADI N-A pour faire émerger les démonstrateurs régionaux de mobilité aérienne verte et décarbonée
- le premier hackathon MAELE qui permettra aussi de préparer les nouvelles générations à cette nouvelle mobilité et aux technologies associées.

Je me réjouis de la réussite de cette semaine de la mobilité aérienne légère, verte et durable qui met en lumière les compétences d'excellence du territoire et qui illustre la volonté des acteurs à relever ensemble le défi environnemental de l'aéronautique.



Edito de Jean-Luc Moudenc pour La Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable



© Photo : Patrice Nin

Jean-Luc MOUDENC

Maire de Toulouse
Président de Toulouse Métropole

Avec le développement de la plate-forme aéroportuaire de Toulouse Blagnac, du campus d'innovation de Toulouse Aerospace et de Francazal, sites dédiés aux mobilités innovantes et décarbonnées, la Métropole s'engage résolument aux côtés des acteurs de l'air dans le chemin vers « l'avion vert ».

Dans cette optique, la Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable organisée par Aerospace Valley s'inscrit totalement dans cette stratégie de soutien à la conception et la production d'aéronefs propres.

En accueillant cette Semaine au sein de l'Envol des Pionniers, Toulouse perpétue sa tradition d'accompagnement des évolutions de l'aviation et s'inscrit durablement comme capitale mondiale de l'air.

A Toulouse, l'aviation continuera de faire rêver petits et grands !



Edito de Jannick Aubier pour La Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable

Aujourd'hui l'AéroPôle Antoine de Saint-Exupéry poursuit l'engagement de la Communauté des Communes de Haute-Saintonge pour le développement des énergies de demain.

Ce territoire déjà labellisé par le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie "TERRITOIRE à ENERGIE POSITIVE pour la CROISSANCE VERTE", souhaite accompagner la mutation de l'Aéronautique.

L'initiative MAELE impulsée par le Pôle de Compétitive AEROSPACE VALLEY s'inscrit naturellement dans cette volonté d'accompagnement.

Nous sommes très fiers d'avoir l'opportunité d'accueillir la "Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte & Durable" et ainsi de contribuer à la synergie des acteurs de l'Aéronautique de demain !

"Pour ce qui est de l'avenir, il ne s'agit pas de le prévoir mais de le rendre possible" Extrait de la Citadelle (1948).

Jannick AUBIER

Cheffe de Projet Pôle Aéronautique
Communauté des Communes de la Haute Saintonge



Edito de Bruno Darboux pour La Semaine de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable



Bruno DARBOUX

Président du Pôle Aerospace Valley

La crise environnementale s'impose à l'ensemble des secteurs économiques. Engagée dans la voie de la décarbonation, l'Aviation, plus encore que d'autres, doit se réinventer. Sur tous ses marchés, des avions de ligne, d'affaires, régionaux, jusqu'aux hélicoptères et avions légers. Le programme : faire émerger les innovations technologiques de rupture sur la propulsion et l'énergie à bord, maîtriser leur déploiement industriel, susciter l'avènement de nouvelles filières d'approvisionnement énergétique. Et au passage apporter de nouvelles offres de valeur répondant à de nouveaux besoins et de nouvelles contraintes.

Dans ce contexte, l'Aviation légère joue un rôle pionnier : elle est la plus agile sur le terrain de l'innovation, ses prochains aéronefs "verts" pourraient investir des marchés nouveaux, les technologies qu'elle embarquera - l'électrification, l'hybridation, l'hydrogène - sont celles également à l'étude pour l'aviation régionale ou les moyens courriers, les compétences dont elle se dote sont celles dont aura besoin l'ensemble du secteur. L'initiative MAELE du Pôle Aerospace Valley porte donc des ambitions majeures, en phase avec les convictions et politiques de soutien des régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine : l'émergence de nouvelles solutions durables pour l'aviation légère, mais aussi une montée en compétence accélérée de notre écosystème aéronautique régional pour réussir ensemble le virage de l'Aviation décarbonée.